

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|------------------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 11°C |
| Wt | 07:00 | 18:00 | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| Śr | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 12°C |
| Cz | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 15°C |
| Pt | 07:00 | 18:00 | Opad deszczu | 11°C |
| So | 07:00 | 18:00 | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| N | - | - | - | - |

ROBOTY DROGOWE
RAPORT ZA TYDZIEŃ
42

Za dni

Od 17.10.2016 r.

Do 22.10.2016 r.

DATA WPLYWU

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | 58 | 41 | 167 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka | 167 |
| Wt | 58 | 43 | 155 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka | 155 |
| Śr | 58 | 43 | 155 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka | 155 |
| Cz | 58 | 43 | 159 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, skraplarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka | 159 |
| Pt | 58 | 43 | 152 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ladowarka, równiarka, beczkowóz, zagęszczarka | 152 |
| So | 13 | 13 | 5 | Koparka, zamiatarka, beczkowóz | 5 |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | 51 | 38 | 132 | | |

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|---|---|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | | | | | | | |
| D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | | | | | | |
| | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych na odkład | m ³ | | 948 473,22 | 1 850,00 | 533 466,00 | |
| D.02.02.01 | Wykonanie wykopów w gruntach skalistych | | | | | | |
| | Wykonanie wykopów w gruntach skalistych | m ³ | | 6 490,00 | 3 720,00 | 835 970,00 | |
| D.02.03.01 | Wykonanie nasypów | | | | | | |
| | Wykonanie nasypów gruntu skaliste i nieskaliste | m ³ | | 1 048 865,98 | 2 870,00 | 785 138,00 | |
| D.04.00.00 | PODBUDOWY | | | | | | |
| D.04.02.02 | Warstwa mrozochronna | | | | | | |
| | 30 cm na zjazdach i dojazdów do zbiorników | m ² | | 30 073,60 | 70,00 | 1 700,00 | |
| | 23 cm dla dróg KR-2 | m ² | | 272 504,89 | 400,00 | 72 410,00 | |
| D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | | | |
| | warstwy niebitumiczne | m ² | | 790 499,67 | 1 953,00 | 286 862,00 | |
| | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: | | | | | | |
| | 20 cm dla KR2-KR4 | m ² | | 304 905,41 | 1 570,00 | 91 531,00 | |
| D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | | | | |
| | AC 22P - 14 cm dla KR6 - trasa główna | m ² | | 216 745,65 | 3 135,00 | 328 505,40 | |
| | AC 22P - 7 cm dla KR-3 | m ² | | 39 380,49 | 1 848,00 | 56 389,00 | |
| D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | |
| D.06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | | | | | | |
| | Humusowanie gr. 15 cm z obsianiem trawą | m ² | | 821 337,29 | 7 800,00 | 257 899,75 | |
| | mieszaniną ilu i gliny gr. 15 cm (umocnienie rowów) | m ² | | 48 000,89 | 500,00 | 14 335,00 | |
| | plyty ażurowe gr. 8 cm (60x40x8) - zjazdy do zbiorników retencyjnych | m ² | | 1 272,82 | 240,00 | 2 505,00 | |
| D.06.03.01 | Pobocze utwardzone kruszywem łamanym | | | | | | |
| | gr. 15 cm (pobocza - trasa główna S7 + łącznice) | m ² | | 64 077,20 | 870,00 | 6 225,00 | |
| | POLECENIA ZMIANY | | | | | | |
| | Polecenie zmiany nr 5 + 13 | | | | | | |
| | Wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez wykonanie stabilizacji cementem lub innym spoiwem warstwy gruntu rodzimego o grubości 25 cm - zakres dla nowobudowanej jezdni. | m ² | | 251 524,00 | 2 700,00 | 135 328,00 | |
| | Polecenie zmiany nr 6 + 15 | | | | | | |
| | Wzmocnienie wartwy nasypu grubości 50 cm wartwą stabilizacji cementem grubości 25 cm | m ² | | 517 634,00 | 7 200,00 | 542 912,94 | |
| | Polecenie zmiany nr 7 + 14 | | | | | | |
| | Ulepszenie górnej warstwy nasypu cementem lub innym spoiwem grubości 30 cm metodą in situ | m ² | | 151 130,00 | 1 500 | 426 156,50 | |
| RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | | | | | | | |

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|--|---|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | | | | | | | |
| D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej | | | | | | |
| | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr 20 cm | m ³ | | 5 559,00 | 6 400,00 | 9 900,00 | |
| RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | | | | | | | |
| KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | | | | | | | |
| D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | | | |
| D.03.02.01 | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej | | | | | | |
| BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | | | | | | |
| Układ 37 | | | | | | | |
| | wpust uliczny - studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500mm z kołnierzem z żelwa uchylnym rusztem klasy "D" płytą odciążającą, pierścieniem odciążającym, koszem i osadnikiem | szt | | 13,00 | 26,00 | - | |
| RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | | | | | | | |
| ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2 | | | | | | | |
| | Wymiana gruntu organicznego i słabonośnego | m ³ | | 53 848,00 | 1 400,00 | 47 619,00 | |
| RAZEM ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2 | | | | | | | |
| ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 3 | | | | | | | |
| | Drenaż francuski | m | | | 500,00 | 4 848,00 | |
| | Studnie DN600 | szt | | | 10,00 | 68,00 | |
| | Folia hydroizolacyjna | m ² | | | 1 350,00 | 12 955,00 | |
| | Zasyp kruszywem łamanym | m ³ | | | 100,00 | 1 437,00 | |
| | Obsypka studni grub. 31,5/63 | m ³ | | | 50,00 | 432,00 | |
| RAZEM ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 3 | | | | | | | |
| PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | | | | | | | |
| Protokół z negocjacji ceny nr 4 | | | | | | | |
| | Uzupełnienie poboczy (odcinek wykopowy) | m ³ | | 10 774,00 | 775,00 | 4 897,00 | |
| | Uzupełnienie poboczy (odcinek nasypowy) | m ³ | | 16 163,00 | 600,00 | 12 085,00 | |
| | Wypełnienie pasa rozdziálu (odcinek wykopowy) | m ³ | | 37 001,00 | 400,00 | 400,00 | |
| RAZEM PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | | | | | | | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | | | | | | | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | | | | | | | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | | | | | | | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI | | | | | | | |
| SUMA ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE | | | | | | | |
| SUMA PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | | | | | | | |
| | | | | | | SUMA | 1 146 935,39 |

| | |
|--------------|--|
| Uwagi | |
| | |

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| Przygotował: SZYM CZYK ŁUKASZ | Potwierdził: |
| Data: | Data: |
| Podpos: | Podpos: |

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY MOSTOWE
WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|------------------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 19:00 | Brak opadów | 11°C |
| Wt | 07:00 | 19:00 | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| Śr | 07:00 | 19:00 | Brak opadów | 12°C |
| Cz | 07:00 | 19:00 | Brak opadów | 15°C |
| Pt | 07:00 | 19:00 | Opad deszczu | 11°C |
| So | - | - | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| N | - | - | - | - |

RAPORT ZA TYDZIEŃ
42
Za dni
Od 17.10.2016 r.
Do 22.10.2016 r.

DATA WPLYWU

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna* | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | - | 157 | 15 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 15 |
| Wt | - | 157 | 15 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 15 |
| Śr | - | 157 | 23 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 23 |
| Cz | - | 157 | 23 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 23 |
| Pt | - | 157 | 17 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 17 |
| So | - | - | - | - | - |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | - | 157 | 19 | | |

*Uwaga!

Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | |
|--|--|-------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | Ilość w bieżym tygodniu | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G |
| OBIEKT W-1 – WIADUK NAD DROGĄ WOJEWÓDZKA NR 768 UL. GŁOWACKIEGO W MIEJSCOWOŚCI JĘDRZEJÓW W KM S7 584+737.91 | | | | | | |
| M.11.01.04 | Zasypanie wykopów gruntem niespoistym (przepuszczalnym) z dokopu | m3 | | 956,00 | 10,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-1 | | |
| OBIEKT W-2 – PRZEJAZD GOSPODAUJCZY W MIEJSCOWOŚCI JĘDRZEJÓW W KM S7 586+014.74 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25) | m3 | | 150,00 | 7,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-2 | | |
| OBIEKT W-3 – WIADUK W CIĄGU ŁĄCZNY W MIEJSCOWOŚCI ŁĄCZYN W KM S7 586+378.50 | | | | | | |
| M.20.01.03 | umocnienie płytami ażurowymi | m2 | | 342,00 | 95,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-3 | | |
| OBIEKT W-6 – WIADUK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0170T W MIEJSCOWOŚCI DIAMENT W KM S7 589+250.30 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton ochronny izolacji C20/25 (B25), (bez deskowania) | m3 | | 5,00 | 4,00 | |
| M.13.02.01 | beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25) | m3 | | 35,50 | 15,50 | |
| M.13.03.04 | deski gzymsowe z polimerobetonu | m | | 127,50 | 29,00 | |
| M.15.01.01 | izolacje bitumiczne wykonywane "na zimno" | m2 | | 790,00 | 196,00 | |
| M.20.01.03 | umocnienie płytami ażurowymi | m2 | | 712,00 | 20,00 | |
| | | | | Suma W-6 | | |
| OBIEKT W-7 – PRZEJAZD GOSPODAUJCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI KOSZAUKA W KM S7 590+460.26 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie konstrukcji ramy stalą A-IIIIN | kq | | 92 401,00 | 3 500,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-7 | | |
| OBIEKT W-8 – WIADUK DLA ZWIERZĄT NR 1 W MIEJSCOWOŚCI KOSZAUKA W KM S7 591+100.00 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton ochronny izolacji C20/25 (B25), (bez deskowania) | m3 | | 212,00 | 121,00 | |
| M.15.02.01 | izolacja ustroju noszącego z papy zgrzewalnej | m2 | | 2 096,00 | 100,00 | |
| | | | | Suma W-8 | | |
| Obiekt M1 – MOST NAD RZEKĄ MŁYNÓWKA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+307.52 W CIĄGU DROGI S-7 | | | | | | |
| M.11.04.01 | ścianka szczelna stalowa | m2 | | 1 296,00 | 140,00 | |
| M.11.08.06 | kolumny o średnicy 0,80 m | mb | | 462,00 | 81,00 | |
| | | | | Suma M-1 | | |
| OBIEKT M-2 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM W-02a 0+086.830 | | | | | | |
| M.15.01.01 | izolacje bitumiczne wykonywane "na zimno" | m2 | | 345,00 | 196,00 | |
| M.19.01.01 | krawężnik mostowy kamienny | m | | 105,80 | 7,00 | |
| | | | | Suma M-2 | | |
| OBIEKT M-3 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+457.14 W CIĄGU DROGI S-7 | | | | | | |
| M.11.04.01 | ścianka szczelna stalowa | m2 | | 1 120,00 | 95,00 | |
| | | | | Suma M-3 | | |
| OBIEKT W-9 – WIADUK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0178T W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+772.12 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie zabudowy chodnika stalą A-IIIIN | kq | | 7 112,00 | 250,00 | |
| M.13.01.01 | beton konstrukcji noszącej bez deskowania C30/37 (B37) | m3 | | 46,00 | 7,50 | |
| M.13.06.01 | kotwy talerzowe | szt. | | 268,00 | 6,00 | |
| | | | | Suma W-9 | | |
| OBIEKT W-13 – WIADUK W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 599+679.00 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie korpusów przyczółka stalą A-IIIIN | kq | | 72 982,00 | 1 500,00 | |
| M.13.01.01 | beton fundamentów w deskowaniu C25/30 (B30) | m3 | | 796,00 | 208,00 | |
| | | | | Suma W-13 | | |
| OBIEKT W-15 – PRZEJAZD GOSPODAUJCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+918.31 | | | | | | |
| M.11.01.04 | zasypanie gruntem niespoistym (nieprzepuszczalnym) z dokopu | m3 | | 4 712,00 | 300,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-15 | | |
| OBIEKT W-16 – WIADUK W CIĄGU DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŚWIĄTNIKI W KM S7 602+569.48 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25) | m3 | | 42,00 | 20,00 | 0,00 |
| | | | | Suma W-16 | | |
| PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 4 (P-14) W KM 590+522,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie stalą gatunku A-IIIIN | kq | | 18 045,00 | 50,00 | 0,00 |
| | | | | Suma P-14 | | |
| OBIEKT P-18 – PRZEJŚCIE POZIEMNE POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+198.46 | | | | | | |
| M.11.01.04 | Zasypanie wykopów gruntem niespoistym (przepuszczalnym) z dokopu | m3 | | 1 810,00 | 20,00 | 0,00 |
| | | | | Suma P-18 | | |
| CAŁOŚĆ BRANŻA MOSTOWA | | | | Σ | | 327 530,10 |

