

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY DROGOWE

RAPORT ZA TYDZIEŃ
40
 Za dni
 Od 03.10.2016 r.
 Do 09.10.2016 r.

DATA WPŁYWU

WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|------------------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 18:00 | Niewielki opad deszczu | 12°C |
| Wt | 07:00 | 18:00 | Niewielki opad deszczu | 11°C |
| Śr | 07:00 | 18:00 | Opad deszczu | 4°C |
| Cz | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 9°C |
| Pt | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 9°C |
| So | 07:00 | 18:00 | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| N | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 12°C |

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---|-------------|
| | Kadra techniczna | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | 58 | 54 | 227 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądowłczy | 227 |
| Wt | 58 | 54 | 184 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądowłczy | 184 |
| Śr | 58 | 54 | 182 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądowłczy | 182 |
| Cz | 58 | 54 | 197 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądowłczy | 197 |
| Pt | 58 | 54 | 202 | Spycharka, koparka, wozidło, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, skrapiaarka, rozścielacz, rozsiewacz, równiarka, beczkowóz, gruntofrez, zagęszczarka, agregat prądowłczy | 202 |
| So | 13 | 12 | 34 | Koparka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, beczkowóz | 34 |
| N | 5 | 7 | 18 | Samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, skrapiaarka, rozścielacz, beczkowóz | 18 |
| ŚREDNIA | 44 | 41 | 149 | | |

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|---|--|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | | | | | | | |
| D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| D.01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu | | | | | | |
| | Trasa główna S7, węzły, drogi poprzeczne | m ³ | | 331 802,40 | 50,00 | 234 678,00 | |
| D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| D.02.02.01 | Wykonanie wykopów w gruntach skalistych | | | | | | |
| | Wykonanie wykopów w gruntach skalistych | m ³ | | 6 490,00 | 4 360,00 | 826 220,00 | |
| D.02.03.01 | Wykonanie nasypów | | | | | | |
| | Wykonanie nasypów grunty skaliste i nieskaliste | m ³ | | 1 048 865,98 | 4 650,00 | 780 198,00 | |
| D.04.00.00 | PODBUDOWY | | | | | | |
| D.04.02.02 | Warstwa mrozochronna | | | | | | |
| | 30 cm na zjazdach i dojazdów do zbiorników | m ² | | 30 073,60 | 70,00 | 1 630,00 | |
| | 23 cm dla dróg KR-2 | m ² | | 272 504,89 | 300,00 | 71 310,00 | |
| D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | | | | | | |
| | warstwy bitumiczne | m ² | | 1 923 720,19 | 17 270,00 | 652 538,40 | |
| | warstwy niebitumiczne | m ² | | 790 499,67 | 4 840,00 | 284 909,00 | |

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|---------------|--|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: | | | | | | |
| | 20 cm dla KR2-KR4 | m ² | | 304 905,41 | 300,00 | 89 861,00 | |
| D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | | | | |
| | AC 22P - 14 cm dla KR6 - trasa główna | m ² | | 216 745,65 | 8 635,00 | 321 329,40 | |
| D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | | | | | |
| D.05.03.05/01 | Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego | | | | | | |
| | warstwa wiążąca gr. 9 cm dla KR-6 - trasa główna | m ² | | 417 930,05 | 6 600,00 | 285 002,00 | |
| D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | | | |
| D.06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | | | | | | |
| | Humusowanie gr. 15 cm z obsianiem trawą | m ² | | 821 337,29 | 9 615,00 | 236 009,75 | |
| | plyty ażurowe gr. 8 cm (60x40x8) - zjazdy do zbiorników retencyjnych | m ² | | 1 272,82 | 300,00 | 2 055,00 | |
| D.06.03.01 | Pobocze utwardzone kruszywem łamanym | | | | | | |
| | gr. 15 cm (pobocza - trasa główna S7 + łącznice) | m ² | | 64 077,20 | 700,00 | 5 355,00 | |
| D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | | | | |
| D.08.05.01 | Ściek z prefabrykowanych elementów betonowych | | | | | | |
| | prefabrykowany ściek betonowy trójkątny | mb | | 9 518,80 | 40,00 | 1 095,00 | |
| | POLECENIA ZMIANY | | | | | | |
| | Polecenie zmiany nr 7 + 14 | | | | | | |
| | Ulepszenie górnej warstwy nasypu cementem lub innym spoiwem grubości 30 cm metodą in situ | m ² | | 151 130,00 | 1 600 | 424 656,50 | |
| | RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | | | | | | |
| | KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | | | | | | |
| D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej | | | | | | |
| | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr 20 cm | m ³ | | 5 559,00 | 1 200,00 | 1 200,00 | |
| | RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | | | | | | |
| | KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | | | | | | |
| D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | | | |
| D.03.02.01 | Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej | | | | | | |
| | BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | | | | | |
| | Układ 42 | | | | | | |
| | kanaly z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-500 | m | | 125,50 | 5,00 | - | |
| | studnia z kregów betonowych Dn:1,40m, z: wiazem kanalowym Dn600 kl."B" z żeliwa zabezpieczonym przed otwarciem, pierścieniem wyrównującym, zwężką redukcyjną, przejściem szczelnym przez ściany studni, kregami z uszczelkami, stopniami zjazdowymi, w gotowym wykopie o głębok.3m | kpl | | 2,00 | 2,00 | - | |
| | RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | | | | | | |
| | KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI | | | | | | |
| M.20.08.01 | Przepusty stalowe z blachy falistej | | | | | | |
| | Przepusty pod drogami bocznymi | | | | | | |
| | Umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi | m ² | | 17 183,10 | 360,00 | - | |
| | Obrukowanie | m ² | | 4 543,22 | 10,00 | - | |
| | RAZEM KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI | | | | | | |
| | ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2 | | | | | | |
| | Wymiana gruntu organicznego i słabonośnego | m ³ | | 53 848,00 | 1 600,00 | 43 219,00 | |
| | RAZEM ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 2 | | | | | | |

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|--|---|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 3 | | | | | | | |
| | Drenaż francuski | m | | | 924,00 | 3 848,00 | |
| | Studnie DN600 | szt | | | 11,00 | 48,00 | |
| | Folia hydroizolacyjna | m ² | | | 2 495,00 | 10 255,00 | |
| | Zasyp kruszywem łamanym | m ³ | | | 195,00 | 1 227,00 | |
| | Obsypka studni grub. 31,5/63 | m ³ | | | 105,00 | 332,00 | |
| RAZEM ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE NR 3 | | | | | | | |
| PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | | | | | | | |
| Protokół z negocjacji ceny nr 4 | | | | | | | |
| | Uzupełnienie poboczy (odcinek nasypowy) | m ³ | | 16 163,00 | 1 680,00 | 10 385,00 | |
| RAZEM PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 2 - ROBOTY DROGOWE | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 3 - MOPY | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 5 - BUDOWA I PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ WRAZ Z WYLOTAMI I ZBIORNIKAMI RETENCYJNYMI | |
| SUMA KOSZTORYS OFERTOWY NR 45 - PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI I DROGAMI BOCZNYMI | |
| SUMA ZAMÓWIENIE UZUPEŁNIAJĄCE | |
| SUMA PROTOKOŁY Z NEGOCJACJI CENY | |

| | |
|-------------|---------------------|
| SUMA | 1 432 847,97 |
|-------------|---------------------|

| | |
|--------------|--|
| Uwagi | |
|--------------|--|

| | |
|--|--|
| Przygotował: SZYMCZYK ŁUKASZ Data: Podpos: | Potwierdził: Data: Podpos: |
|--|--|

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY MOSTOWE
WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|------------------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 19:00 | Niewielki opad deszczu | 12°C |
| Wt | 07:00 | 19:00 | Niewielki opad deszczu | 11°C |
| Śr | 07:00 | 19:00 | Opad deszczu | 4°C |
| Cz | 07:00 | 19:00 | Brak opadów | 9°C |
| Pt | 07:00 | 19:00 | Brak opadów | 9°C |
| So | - | - | Niewielki opad deszczu | 9°C |
| N | - | - | Brak opadów | 12°C |

| |
|--|
| RAPORT ZA TYDZIEŃ 40 |
| Za dni Od 03.10.2016 r. Do 09.10.2016 r. |

DATA WPLYWU

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna* | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | - | 157 | 12 | Koparka, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 12 |
| Wt | - | 157 | 12 | Koparka, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 12 |
| Śr | - | 157 | 12 | Koparka, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 12 |
| Cz | - | 157 | 17 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 17 |
| Pt | - | 157 | 25 | Koparka, betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou, walec, rozkładarka | 25 |
| So | - | - | - | - | - |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | - | 157 | 16 | | |

*Uwaga!

Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | |
|---|---|-------|------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | Ilość w bieżym tygodniu | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G |
| OBIEKT W-1 – WIADUKT NAD DROGĄ WOJEWÓDZKA NR 768 UL. GŁOWACKIEGO W MIEJSCOWOŚCI JĘDRZEJÓW W KM S7 584+737.91 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25) | m3 | | 21,00 | 19,50 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-1 | | | |
| OBIEKT W-3 – WIADUKT W CIĄGU ŁĄCZNYCY W MIEJSCOWOŚCI ŁĄCZYN W KM S7 586+378,50 | | | | | | |
| M.20.01.03 | umocnienie płytami ażurowymi | m2 | | 342,00 | 20,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-3 | | | |
| OBIEKT W-4 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0172T W MIEJSCOWOŚCI ŁĄCZYN W KM S7 586+964.06 | | | | | | |
| M.20.01.03 | umocnienie płytami ażurowymi | m2 | | 890,00 | 15,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-4 | | | |
| OBIEKT W-5 – KŁADKA DLA PIESZYCH NAD DROGĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI SKRONIÓW W KM S7 587+088,61 | | | | | | |
| M.11.01.04 | zasypanie gruntem niespoistym (przepuszczalnym) z dokopu | m3 | | 361,00 | 100,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-5 | | | |
| OBIEKT W-6 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0170T W MIEJSCOWOŚCI DIAMENT W KM S7 589+250.30 | | | | | | |
| M.11.01.01 | Wykop na tymczasowy odkład w gruncie spoistym | m3 | | 822,00 | 20,00 | |
| M.13.02.01 | beton podwaliny umocnień stożków C20/25 (bez deskowania) (B25) | m3 | | 35,50 | 9,00 | |
| M.15.01.01 | izolacje bitumiczne wykonywane "na zimno" | m2 | | 790,00 | 10,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-6 | | | |
| Obiekt M1 – MOST NAD RZEKĄ MLYŃOWKA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+307.52 W CIĄGU DROGI S-7 | | | | | | |
| M.11.04.01 | ścianka szczelina stalowa | m2 | | 1 296,00 | 70,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma M-1 | | | |
| OBIEKT M-1 – MOST NAD RZEKĄ MLYŃOWKA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+307.52 W CIĄGU DROGI W-03 | | | | | | |
| M.11.04.01 | ścianka szczelina stalowa | m2 | | 380,00 | 40,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma M-1 | | | |
| OBIEKT M-2 – MOST NAD RZEKĄ MIERZAWA W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM W-02a 0+086.830 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie zabudowy chodnika stalą A-IIIIN | kg | | 3 041,00 | 100,00 | |
| M.13.01.01 | beton konstrukcji nośnej bez deskowania C30/37 (B37) | m3 | | 26,00 | 20,00 | |
| M.13.03.04 | deski gzymsowe z polimerobetonu | m | | 81,80 | 10,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma M-2 | | | |
| OBIEKT W-9 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0178T W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+772,12 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie korpusów przyczółka stalą A-IIIIN | kg | | 39 686,00 | 100,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-9 | | | |
| OBIEKT W-11 – WIADUKT NAD DROGĄ POWIATOWĄ NR 0185T W MIEJSCOWOŚCI KLEMENCICE W KM S7 596+847.78 | | | | | | |
| M.15.03.01 | warstwa wiążąca z asfaltu lanego MA 11 PMB 25/55-60 grubości 4,0 cm | m2 | | 454,00 | 252,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-11 | | | |
| OBIEKT W-13 – WIADUKT W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 599+679,00 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie korpusów przyczółka stalą A-IIIIN | kg | | 72 982,00 | 2 500,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-13 | | | |
| OBIEKT W-15 – PRZEJAZD GOSPODAWCZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+918,31 | | | | | | |
| M.11.01.04 | zasypanie gruntem niespoistym (nieprzepuszczalnym) z dokopu | m3 | | 4 712,00 | 50,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma W-15 | | | |
| OBIEKT P-18 – PRZEJŚCIE POZIEMNE POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI MIERZAWA W KM S7 593+198,46 | | | | | | |
| M.12.01.01 | Zbrojenie konstrukcji ramy stalą A-IIIIN | kg | | 146 392,00 | 750,00 | |
| M.13.01.01 | beton płyt przejściowych bez deskowania C30/37 (B37) | m3 | | 82,00 | 59,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma P-18 | | | |
| PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 9 (P-26) W KM 599+420,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie stalą gatunku A-IIIIN | kg | | 8 029,00 | 2 300,00 | |
| M.15.01.01 | izolacje bitumiczne wykonywane "na zimno" | m2 | | 330,00 | 80,00 | |
| M.15.02.01 | izolacja ustroju nośnego z papy zgrzewalnej | m2 | | 111,00 | 35,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma P-26 | | | |
| PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 10 (P-29) W KM 602+660,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie stalą gatunku A-IIIIN | kg | | 8 838,00 | 1 000,00 | |
| M.13.01.01 | beton konstrukcji nośnej z deskowaniem C30/37 | m3 | | 6,00 | 8,50 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma P-29 | | | |
| POLECENIA ZMIAN | | | | | | |
| PZ nr 31 | Wzmocnienie podłoża gruntowego metodą jet-grouting | m | | 105,00 | 100,00 | |
| | | | | | | 0,00 |
| | | | Suma POLECENIA ZMIAN | | | |
| | | | CAŁOŚĆ BRANZA MOSTOWA | Σ | | 175 255,67 |

