

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY DROGOWE

RAPORT ZA TYDZIEŃ
14
 Za dni
 Od 30.03.2015 r.
 Do 03.04.2015 r.

DATA WPŁYWU

WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|----------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 18:00 | Brak opadów | 11°C |
| Wt | 07:00 | 18:00 | N. opad śniegu | 5°C |
| Śr | 07:00 | 18:00 | Opady deszczu | 5°C |
| Cz | 07:00 | 18:00 | N. opad śniegu | 4°C |
| Pt | 07:00 | 18:00 | Opady deszczu | 4°C |
| So | --- | --- | --- | --- |
| N | --- | --- | --- | --- |

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | 45 | 14 | 60 | Spycharka, Koparka, wozidło, ładowarka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka, równiarka, beczkowóz, gruntofrez | 60 |
| Wt | 45 | 14 | 51 | Spycharka, Koparka, wozidło, ładowarka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka, koparko-ładowarka | 51 |
| Śr | 58 | 11 | 41 | Spycharka, Koparka, ładowarka, samochód ciężarowy, walec, zamiatarka | 41 |
| Cz | 58 | 4 | 2 | Koparka, zamiatarka | 2 |
| Pt | 58 | 4 | 2 | koparko-ładowarka, zamiatarka | 2 |
| So | - | - | - | - | - |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | 53 | 9 | 31 | | |

Zakres wykonanych robót

| STWiORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | | |
|------------|---|----------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | Ilość w bieżącym tyg. | Ilość narastająco | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G | H |
| D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| D.01.02.02 | Usunięcie warstwy humusu | | | | | | |
| | Trasa główna S7, węzły, drogi poprzeczne | m ³ | | 331 802,40 | 3 910,00 | 93 380,00 | |
| D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | | | | | | |
| | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych na odkład | m ³ | | 948 473,22 | 4 700 | 168 455,00 | |
| D.02.03.02 | Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu oraz wykonanie nasypu zbrojonego geosyntetykiem | | | | | | |
| | Wymiana gruntu | m ³ | | 15 155,00 | 300 | 26 825,00 | |

SUMA TYDZ. 14 119 087,80

| | |
|--------------|--|
| Uwagi | |
|--------------|--|

Przygotował: SZYMCZYK ŁUKASZ

Potwierdził:

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY MOSTOWE
WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|----------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 17:00 | Brak opadów | 11°C |
| Wt | 07:00 | 17:00 | N. opad śniegu | 5°C |
| Śr | 07:00 | 17:00 | Opady deszczu | 5°C |
| Cz | 07:00 | 17:00 | N. opad śniegu | 4°C |
| Pt | 07:00 | 17:00 | Opady deszczu | 4°C |
| So | --- | --- | --- | --- |
| N | --- | --- | --- | --- |

RAPORT ZA TYDZIEŃ 14

Za dni
Od 30.03.2015 r.
Do 03.04.2015 r.

DATA WPŁYWU

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna* | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | - | 108 | 17 | Koparka, wozidło, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 17 |
| Wt | - | 108 | 17 | Koparka, wozidło, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 17 |
| Śr | - | 74 | 6 | Dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 6 |
| Cz | - | 74 | 43 | Betonowóz, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 43 |
| Pt | - | 48 | 15 | Koparka, dźwig, samochód ciężarowy, manitou | 15 |
| So | - | - | - | - | - |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | - | 82 | 20 | - | - |

*Uwaga!

Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | |
|--|--|-------|-------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | | | | Ilość w bieżym miesiącu | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G |
| OBIEKT W-5 – KŁADKA DLA PIESZYCH NAD DROGĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI SKRONIÓW W KM S7 587+088,61 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie filarów stałą A-IIIN | kg | | 20 537,00 | 2 000,00 | |
| M.13.01.01 | beton fundamentów w deskowaniu C25/30 (B30) | m3 | | 359,00 | 55,00 | |
| M.13.01.01 | beton podpór w deskowaniu C35/45 (B45) | m3 | | 199,00 | 5,50 | |
| | | | | Suma W-5 | | |
| OBIEKT W-6 – WIADUKT W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 0170T W MIEJSCOWOŚCI DIAMENT W KM S7 589+250,30 | | | | | | |
| M.13.01.01 | beton podpór w deskowaniu C25/30 (B30) | m3 | | 466,00 | 215,00 | |
| | | | | Suma W-6 | | |
| OBIEKT W-7 – PRZEJAZD GOSPODARZY POD DROGĄ EKSPRESOWĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI KOSZARKA W KM S7 590+460,26 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton wyrównawczy klasy C8/10 (bez deskowania) (B10) | m3 | | 113,00 | 18,00 | |
| M.12.01.01 | zbrojenie ławy fundamentowej podpór stałą A-IIIN | kg | | 32 511,00 | 6 500,00 | |
| | | | | Suma W-7 | | |
| OBIEKT W-10 – WIADUKT W CIĄGU DROGI LOKALNEJ W-06 W MIEJSCOWOŚCI LUDWINÓW W KM S7 595+056,84 | | | | | | |
| M.13.01.01 | beton podpór w deskowaniu C25/30 (B30) | m3 | | 332,00 | 181,00 | |
| | | | | Suma W-10 | | |
| OBIEKT W-13 – WIADUKT W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 599+679,00 | | | | | | |
| M.11.01.01 | wykop na tymczasowy odkład w gruncie spoiстым | m3 | | 2 284,00 | 100,00 | |
| | | | | Suma W-13 | | |
| OBIEKT W-14 – KŁADKA DLA PIESZYCH NAD DROGĄ S7 W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+140,00 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton wyrównawczy klasy C8/10 (bez deskowania) (B10) | m3 | | 43,00 | 15,00 | |
| | | | | Suma W-14 | | |
| OBIEKT M-6 – MOST NAD RZEKĄ MOZGAWKĄ W MIEJSCOWOŚCI WODZISŁAW W KM S7 600+276,41 | | | | | | |
| M.11.01.01 | Wykop na składowisko odpadów w gruncie spoiстым | m3 | | 804,00 | 300,00 | |
| | | | | Suma M-6 | | |
| PRZEPUST DLA ZWIERZĄT nr 1 (P-3) W KM 584+960,00 DROGI EKSPRESOWEJ S7 | | | | | | |
| M.13.02.01 | beton wyrównawczy klasy C16/20 (bez deskowania) | m3 | | 9,00 | 4,50 | |
| | | | | Suma P-3 | | |
| PRZEPUST Z PRZEJŚCIEM DLA ZWIERZĄT NR 2 (P-25) W KM 597+725,74 DROGI EKSPRESOWEJ S7 | | | | | | |
| M.12.01.01 | zbrojenie stałą gatunku A-IIIN | kg | | 17 672,00 | 500,00 | |
| | | | | Suma P-25 | | |
| | | | | CAŁOŚĆ BRANŻA MOSTOWA | Σ | 541 010,29 |

Uwagi

"Zarządzanie Kontraktem w zakresie budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów - granica województwa świętokrzyskiego i małopolskiego, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót"

ROBOTY BRANŻOWE
WARUNKI METEOROLOGICZNE

| Dzień tyg. | Czas pracy | | Opis warunków | Temp. powietrza godz. 12:00 |
|------------|------------|-------|----------------|-----------------------------|
| | Od | Do | | |
| Pn | 07:00 | 17:00 | Brak opadów | 11°C |
| Wt | 07:00 | 17:00 | N. opad śniegu | 5°C |
| Śr | 07:00 | 17:00 | Opady deszczu | 5°C |
| Cz | 07:00 | 17:00 | N. opad śniegu | 4°C |
| Pt | 07:00 | 17:00 | Opady deszczu | 4°C |
| So | --- | --- | --- | --- |
| N | --- | --- | --- | --- |

| |
|---|
| RAPORT ZA TYDZIEŃ 14 Za dni Od 30.03.2015 r. Do 03.04.2015 r. |
|---|

DATA WPŁYWU

STAN ZATRUDNIENIA NA TYDZIEŃ RAPORTOWANIA

| Dzień tygodnia | Personel Wykonawcy | | | Sprzęt Wykonawcy | |
|----------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--|-------------|
| | Kadra techniczna* | Pracownicy fizyczni | Operatorzy / kierownicy | Rodzaj | Ilość razem |
| Pn | - | 31 | 29 | Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, minikaparka, dźwig, koparko-ladowarka, zagęszczarka, agregat prądowórczy, zwyżka, zgrzewarki doczołowe | 29 |
| Wt | - | 31 | 29 | Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, dźwig, koparko-ladowarka, zagęszczarka, agregat prądowórczy, zwyżka, zgrzewarki doczołowe | 29 |
| Śr | - | 31 | 22 | Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, dźwig, koparko-ladowarka, zagęszczarka, agregat prądowórczy, zwyżka, zgrzewarki doczołowe | 22 |
| Cz | - | 31 | 22 | Spycharka, koparka, samochód ciężarowy, dźwig, koparko-ladowarka, zagęszczarka, agregat prądowórczy, zwyżka, zgrzewarki doczołowe | 22 |
| Pt | - | 16 | 10 | koparka, samochód ciężarowy, zagęszczarka, agregat prądowórczy, zwyżka | 10 |
| So | - | - | - | - | - |
| N | - | - | - | - | - |
| ŚREDNIA | - | 28 | 22 | | |

*Uwaga!
Pracownicy techniczni wszystkich branż zostali ujęci w części drogowej

Zakres wykonanych robót

| STWIORB | Opis i lokalizacja | Jedn. | Stawka koszt. PLN | Ilość wg kosztorysu | Szacunkowe ilości wykonania | |
|---------|---|-------|-------------------|---------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | | | Ilość | Wartość PLN |
| A | B | C | D | E | F | G |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - wykonanie wykopu | mb | | | 380,00 | |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - ułożenie kabla (2 tory) | mb | | | 380,00 | |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - zasypianie i zagęszczenie | mb | | | 380,00 | |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - ułożenie rur osłonowych | mb | | | 30,00 | |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - wymiana stanowisk słupowych | szt | | | 4,00 | |
| | Przebudowa kabla niskiego napięcia - demontaż linii napowietrznej NN | km | | | 0,20 | |
| | Wykonanie wykopu pod zbiornik ZB-2 | m3 | | | 700,00 | |
| | Przebudowa sieci wodociągowych - ODCINEK 10W1-10W2 (zaawansowanie narastająco) | % | | | 5% (narastająco do 95%) | |
| | Przebudowa sieci wodociągowych - ODCINEK 8W1 - 8W2 (zaawansowanie narastająco) | % | | | 32% (narastająco do 60%) | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych - wykopy pod kabel | mb | | | 200,00 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych - budowa rurociągu EXATEL | km | | | 0,10 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych - wstawianie studni | szt | | | 0,00 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych: zasypywanie rurociągu kablowego | mb | | | 100,00 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych: wykopy pod kabel Exatel od Ex9 do Ex10 | km | | | 0,05 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych: budowa rurociągu kablowego Exatel od Ex9 do Ex10 | mb | | | 50,00 | |
| | Przebudowa sieci teletechnicznych: przewiert pod drogą | mb | | | 75,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 45 - kanał tłoczny DN280 | mb | | | 72,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 45 - ułożenie rur ochronnych stalowych ze szwem Dz 406,4 | mb | | | 0,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 43 - kanały z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-400 | mb | | | 24,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - Kanalizacja deszczowa układ 43 kanały z rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 Dn-300 | mb | | | 12,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 43 - studnia 43D | szt | | | 3,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 43 - kanał tłoczny DN280 | mb | | | 0,00 | |
| | Przebudowa kanalizacji deszczowej - układ 43 - ułożenie rur ochronnych stalowych ze szwem Dz 406,4 | mb | | | 0,00 | |

Uwagi